

**Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Московский физико-технический институт
(национальный исследовательский университет)»**

УТВЕРЖДЕНО
Директор физтех-школы
аэрокосмических технологий
С.С. Негодяев

	Рабочая программа дисциплины (модуля)
по дисциплине:	Концептуальное проектирование самолетов
по направлению:	Прикладные математика и физика
профиль подготовки:	Авиационные технологии передовая инженерная школа радиолокации, радионавигации и программной инженерии кафедра физики полета
курс:	1
квалификация:	магистр

Семестр, формы промежуточной аттестации: 1 (осенний) - Экзамен

Аудиторных часов: 30 всего, в том числе:

лекции: 30 час.

семинары: 0 час.

лабораторные занятия: 0 час.

Самостоятельная работа: 30 час.

Подготовка к экзамену: 30 час.

Всего часов: 90, всего зач. ед.: 2

Программу составил: И.Г. Башкиров, д-р техн. наук, доцент

Программа обсуждена на заседании кафедры физики полета 04.06.2020

Аннотация

Дисциплина "Концептуальное проектирование маневренных самолетов" направлена на овладение студентами методами решения прямой и обратной задачи аэродинамического расчета сверхзвуковых маневренных самолетов, получение опыта решения типовых задач предварительного аэродинамического проектирования, освоение принципов предварительного аэродинамического проектирования перспективных сверхзвуковых маневренных самолетов.

1. Цели и задачи

Цель дисциплины

- освоение принципов предварительного аэродинамического проектирования перспективных сверхзвуковых маневренных самолетов.

Задачи дисциплины

- овладение методами решения прямой и обратной задачи аэродинамического расчета сверхзвуковых маневренных самолетов;
- получение опыта решения типовых задач предварительного аэродинамического проектирования.

2. Перечень формируемых компетенций

Освоение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции
ОПК-1 Владеет системой фундаментальных научных знаний в области физико-математических наук	ОПК-1.1 Знает и способен использовать в профессиональной деятельности фундаментальные научные знания в области физико-математических наук
	ОПК-1.2 Способен обобщать и критически оценивать опыт и результаты научных исследований в области профессиональной деятельности
	ОПК-1.3 Понимает междисциплинарные связи в области математики и физики и способен их применять при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-2 Имеет представление об актуальных проблемах науки и техники в области своей профессиональной деятельности, способен на научном языке формулировать профессиональные задачи	ОПК-2.1 Имеет представление о современном состоянии исследований в рамках тематической области своей профессиональной деятельности
	ОПК-2.2 Способен оценивать актуальность исследований в области своей профессиональной деятельности и их практическую значимость
	ОПК-2.3 Владеет профессиональной терминологией, используемой в современной научно-технической литературе, обладает навыками устного и письменного изложения результатов научной деятельности в рамках профессиональной коммуникации
ПК-1 Способен ставить, формализовывать и решать задачи, в том числе разрабатывать и исследовать математические модели изучаемых явлений и процессов, системно анализировать научные проблемы, получать новые научные результаты	ПК-1.2 Способен выдвигать гипотезы, строить математические модели для описания изучаемых явлений и процессов, оценивать качество разработанной модели
	ПК-1.1 Способен находить, анализировать и обобщать информацию об актуальных результатах исследований в рамках тематической области своей профессиональной деятельности
	ПК-1.3 Способен применять теоретические и (или) экспериментальные методы исследований к конкретной научной задаче и интерпретировать полученные результаты

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю)

В результате освоения дисциплины обучающиеся должны

знать:

- место и роль общих вопросов науки в научных исследованиях;
- современные проблемы механики полета;
- постановку проблем аэродинамического проектирования летательных аппаратов.

уметь:

- эффективно использовать на практике теоретические компоненты науки: понятия, суждения, умозаключения, законы;
- представить панораму универсальных методов и законов современного естествознания;
- абстрагироваться от несущественных влияний при моделировании реальных физических ситуаций.

владеть:

- планированием, постановкой и обработкой результатов расчетных исследований;
- научной картиной мира;
- математическим моделированием задач механики полета.

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы дисциплины (модуля) и трудоемкости по видам учебных занятий

№	Тема (раздел) дисциплины	Трудоемкость по видам учебных занятий, включая самостоятельную работу, час.			
		Лекции	Семинары	Лаборат. работы	Самост. работа
1	Введение. Аэродинамический расчет сверхзвукового маневренного самолёта (цель, задачи, уравнения).	3			3
2	Расчет параметров маневренного самолета и силовой установки под заданные тактико-технические требования.	3			3
3	Расчет геометрических параметров аэродинамической компоновки.	4			4
4	Инженерный расчет весовых параметров маневренного самолета.	4			4
5	Инженерный расчет продольных аэродинамических характеристик при до- и сверхзвуковых скоростях полета и в области больших и закритических углов атаки.	4			4
6	Решение задач продольной балансировки.	4			4
7	Расчет эффективных высотно-скоростных и дроссельных характеристик силовой установки.	4			4
8	Решение типовых задач предварительного аэродинамического проектирования перспективных сверхзвуковых маневренных самолетов.	4			4
Итого часов		30			30
Подготовка к экзамену		30 час.			
Общая трудоёмкость		90 час., 2 зач.ед.			

4.2. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Семестр: 1 (Осенний)

1. Введение. Аэродинамический расчет сверхзвукового маневренного самолёта (цель, задачи, уравнения).

Основные тенденции развития методов аэродинамического расчета. Основные понятия и величины. Силы и моменты, действующие на самолёт в полёте. Ограничения функций состояния и управляющих функций.

2. Расчет параметров маневренного самолета и силовой установки под заданные тактико-технические требования.

Обзор существующих методов расчета. Тактико-технические требования, предъявляемые к перспективным боевым самолетам и их влияние на аэродинамический облик компоновки. Оптимизация параметра Бреге для получения связи параметров аэродинамической компоновки и силовой установки по условию обеспечения сверхзвукового крейсерского полета.

3. Расчет геометрических параметров аэродинамической компоновки.

Инженерные методы и численные алгоритмы расчета геометрических параметров аэродинамической компоновки.

4. Инженерный расчет весовых параметров маневренного самолета.

Статистический подход к расчету основных составляющих весовой сводки маневренного самолета.

5. Инженерный расчет продольных аэродинамических характеристик при до- и сверхзвуковых скоростях полета и в области больших и закритических углов атаки.

Влияние геометрических параметров компоновки на аэродинамические коэффициенты и коэффициенты аэродинамической поляры при до- и сверхзвуковых скоростях полета. Инженерные формулы расчета.

6. Решение задач продольной балансировки.

Аналитический расчет балансировочных аэродинамических характеристик в области малых углов атаки. Численный алгоритм решения задачи продольной балансировки как задачи нахождения условного экстремума для невыпуклых функций.

7. Расчет эффективных высотно-скоростных и дроссельных характеристик силовой установки.

Эффективные потери силовой установки в воздухозаборниках и соплах, отбор мощности на самолетные нужды. Расчет влияния потерь силовой установки на высотно-скоростные и дроссельные характеристики.

8. Решение типовых задач предварительного аэродинамического проектирования перспективных сверхзвуковых маневренных самолетов.

Формирование исходных данных и особенности решения задач аэродинамического проектирования боевых самолетов различного класса.

5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

учебная аудитория, оснащенная мультимедиапроектором и экраном. MS Office, APP 6.10 Aircraft Performance Program.

6.Перечень рекомендуемой литературы

Основная литература

1. Основы аэродинамического расчета : Аэродинамика тел вращения, несущих и управляющих поверхностей [Текст] / Н. Ф. Краснов - М.Высшая школа,1981

Дополнительная литература

1. Механика полета [Текст]. Т. 1/А. Миеле , -М., Наука, 1965

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Не используются

8. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень необходимого программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

На занятиях должны использоваться мультимедийные технологии, включая демонстрацию презентаций.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Студент, изучающий дисциплину "Концептуальное проектирование самолетов ", должен с одной стороны, овладеть общим понятийным аппаратом, а с другой стороны, должен научиться применять теоретические знания на практике.

В результате изучения дисциплины студент должен знать основные определения, понятия, аксиомы.

Успешное освоение курса требует напряжённой самостоятельной работы студента. В программе курса приведено минимально необходимое время для работы студента над темой. Самостоятельная работа включает в себя:

- чтение и конспектирование рекомендованной литературы;
- проработку учебного материала (по учебной и научной литературе), подготовку ответов на вопросы, предназначенных для самостоятельного изучения, доказательство отдельных утверждений, свойств;
- подготовку к экзамену.

Руководство и контроль за самостоятельной работой студента осуществляется в форме индивидуальных консультаций.

Важно добиться понимания изучаемого материала, а не механического его запоминания. При затруднении изучения отдельных тем, вопросов, следует обращаться за консультациями к лектору.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

по направлению:	Прикладные математика и физика
профиль подготовки:	Авиационные технологии передовая инженерная школа радиолокации, радионавигации и программной инженерии кафедра физики полета
курс:	1
квалификация:	магистр
Семестр, формы промежуточной аттестации: 1 (осенний) - Экзамен	
Разработчик:	И.Г. Башкиров, д-р техн. наук, доцент

1. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции
ОПК-1 Владеет системой фундаментальных научных знаний в области физико-математических наук	ОПК-1.1 Знает и способен использовать в профессиональной деятельности фундаментальные научные знания в области физико-математических наук
	ОПК-1.2 Способен обобщать и критически оценивать опыт и результаты научных исследований в области профессиональной деятельности
	ОПК-1.3 Понимает междисциплинарные связи в области математики и физики и способен их применять при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-2 Имеет представление об актуальных проблемах науки и техники в области своей профессиональной деятельности, способен на научном языке формулировать профессиональные задачи	ОПК-2.1 Имеет представление о современном состоянии исследований в рамках тематической области своей профессиональной деятельности
	ОПК-2.2 Способен оценивать актуальность исследований в области своей профессиональной деятельности и их практическую значимость
	ОПК-2.3 Владеет профессиональной терминологией, используемой в современной научно-технической литературе, обладает навыками устного и письменного изложения результатов научной деятельности в рамках профессиональной коммуникации
ПК-1 Способен ставить, формализовывать и решать задачи, в том числе разрабатывать и исследовать математические модели изучаемых явлений и процессов, системно анализировать научные проблемы, получать новые научные результаты	ПК-1.2 Способен выдвигать гипотезы, строить математические модели для описания изучаемых явлений и процессов, оценивать качество разработанной модели
	ПК-1.1 Способен находить, анализировать и обобщать информацию об актуальных результатах исследований в рамках тематической области своей профессиональной деятельности
	ПК-1.3 Способен применять теоретические и (или) экспериментальные методы исследований к конкретной научной задаче и интерпретировать полученные результаты

2. Показатели оценивания компетенций

В результате изучения дисциплины «Концептуальное проектирование самолетов » обучающийся должен:

знать:

- место и роль общих вопросов науки в научных исследованиях;
- современные проблемы механики полета;
- постановку проблем аэродинамического проектирования летательных аппаратов.

уметь:

- эффективно использовать на практике теоретические компоненты науки: понятия, суждения, умозаключения, законы;
- представить панораму универсальных методов и законов современного естествознания;
- абстрагироваться от несущественных влияний при моделировании реальных физических ситуаций.

владеть:

- планированием, постановкой и обработкой результатов расчетных исследований;
- научной картиной мира;
- математическим моделированием задач механики полета.

3. Перечень типовых (примерных) вопросов, заданий, тем для подготовки к текущему контролю

1. Расчет дополнительных требований к компоновке и двигателю по условию обеспечения сверхзвукового крейсерского полета.
2. Инженерный метод расчета геометрических параметров аэродинамической компоновки.
3. Инженерный расчет продольных аэродинамических характеристик на больших и закритических углах атаки.
4. Расчет эффективных высотно-скоростных и дроссельных характеристик силовой установки
5. Выбор рациональной аэродинамической схемы
6. Особенности выбора параметров легкого истребителя
7. Особенности выбора параметров многофункционального истребителя
8. Влияние технологий “Stealth” на летные данные боевого самолета

4. Перечень типовых (примерных) вопросов и тем для проведения промежуточной аттестации обучающихся

1. Основные системы координат, используемые при аэродинамическом проектировании.
2. Силы и моменты, действующие на самолет в полете и при движении на земле, уравнения движения самолета.
3. Тангенциальная и нормальная перегрузка и соответствующие уравнения движения самолета.
4. Уравнения движения в вертикальной и горизонтальной плоскости.
5. Полная механическая энергия самолета, энергетическая скороподъемность и ее связь с геометрической скороподъемностью.
6. Расчет дальности и продолжительности полета.
7. Комплексный итерационный метод формирования облика (КИМФАО) сверхзвукового маневренного самолета.
8. Связь перегрузочной поляры и тактико-технических требований к маневренности в Методе выбора параметров боевого самолета под заданные ТТТ.
9. Инженерный расчет весовой сводки маневренного самолета.

Билет 1

Выведите уравнение движения в вертикальной плоскости.

Билет 2

Опишите связь перегрузочной поляры и тактико-технических требований к маневренности.

Критерии оценивания

Оценка отлично 10 баллов - выставляется студенту, показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания учебной программы дисциплины, проявляющему интерес к данной предметной области, продемонстрировавшему умение уверенно и творчески применять их на практике при решении конкретных задач, свободное и правильное обоснование принятых решений.

Оценка отлично 9 баллов - выставляется студенту, показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания учебной программы дисциплины и умение уверенно применять их на практике при решении конкретных задач, свободное и правильное обоснование принятых решений.

Оценка отлично 8 баллов - выставляется студенту, показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания учебной программы дисциплины и умение уверенно применять их на практике при решении конкретных задач, правильное обоснование принятых решений, с некоторыми недочетами.

Оценка хорошо 7 баллов - выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, умеет применять полученные знания на практике, но недостаточно грамотно обосновывает полученные результаты.

Оценка хорошо 6 баллов - выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, умеет применять полученные знания на практике, но допускает в ответе или в решении задач некоторые неточности.

Оценка хорошо 5 баллов - выставляется студенту, если он в основном знает материал, грамотно и по существу излагает его, умеет применять полученные знания на практике, но допускает в ответе или в решении задач достаточно большое количество неточностей.

Оценка удовлетворительно 4 балла - выставляется студенту, показавшему фрагментарный, разрозненный характер знаний, недостаточно правильные формулировки базовых понятий, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, но при этом он освоил основные разделы учебной программы, необходимые для дальнейшего обучения, и может применять полученные знания по образцу в стандартной ситуации.

Оценка удовлетворительно 3 балла - выставляется студенту, показавшему фрагментарный, разрозненный характер знаний, допускающему ошибки в формулировках базовых понятий, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, слабо владеет основными разделами учебной программы, необходимыми для дальнейшего обучения и с трудом применяет полученные знания даже в стандартной ситуации.

Оценка неудовлетворительно 2 балла - выставляется студенту, который не знает большей части основного содержания учебной программы дисциплины, допускает грубые ошибки в формулировках основных принципов и не умеет использовать полученные знания при решении типовых задач.

Оценка неудовлетворительно 1 балл - выставляется студенту, который не знает основного содержания учебной программы дисциплины, допускает грубейшие ошибки в формулировках базовых понятий дисциплины и вообще не имеет навыков решения типовых практических задач.

5. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

При проведении устного экзамена обучающемуся предоставляется 30 минут на подготовку. Опрос обучающегося по билету на устном экзамене не превышает 20 минут.

Во время проведения экзамена обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, а также вычислительной техникой.